
EUOPRISMA AUTOTEST NEDERLANDS P1969 Jan 2010

INSTALLATIE INSTRUCTIE

De volgende stappen moeten gevolgd worden bij de installatie van het Europrisma Autotest armatuur .

1. Plaats de behuizing op de plaats waar het armatuur gemonteerd moet worden. Hiervoor dient U het armatuur te openen door het verwijderen van de kap en het scharnierend binnenwerk los te schroeven .

Aansluiten.

Het armatuur dient aangesloten te worden op een spanning zoals vermeld op de sticker en op het armatuur.

L1 , L2 en N (230/50Hz) Bij nood continue versie

L1, en N (230/50Hz) Bij alleen Nood

- Tel en + Tel Wanneer van de afstandsbediening gebruik wordt gemaakt (Referentie . S-TE of S-TEA)

L1 : Constante fase

L2 : Geschakelde fase

N : Nul

Bedrijfsfuncties

De EUROPRISMA armaturen met autotest hebben verschillende bedrijfsfuncties.

NORMAAL BEDRIJF

Wanneer er spanning op het armatuur is ,controleert de elektronica constant of er eventuele fouten zijn in de stroomvoorziening . Wanneer de spanning weg valt gaat het armatuur automatisch in nood branden. In deze modes is het ook mogelijk de lamp te testen door de testknop in te drukken. De lamp gaat dan 5 seconden branden. Er bestaat ook de mogelijkheid om de afstandsbediening hier voor te gebruiken.

NOOD BEDRIJF

Het noodbedrijf is die situatie wanneer er een spanningsuitval optreed. De Lamp zal gaan branden totdat de batterij leeg is.

Er bestaat ook de mogelijkheid de lamp uit te schakelen met de afstand bediening . Inschakelen is ook mogelijk met de afstand bediening waar na de lamp weer in nood gaat branden.

Wanneer de lamp is uitgegaan omdat de batterij leeg is bestaat er geen enkele mogelijkheid om het armatuur weer in te schakelen.

Het armatuur moet eerst weer ten minste 1 uur in normaal bedrijf zijn geweest alvorens het weer in noodbedrijf kan komen.

RUST BEDRIJF

Wanneer de batterij leeg is , of wanneer het armatuur in nood bedrijf door de afstandsbediening is uitgeschakeld gaat het armatuur in Rust Bedrijf. Het armatuur zal blijven werken op een zeer laag energieniveau en wanneer het weer een voedingspanning detecteert zal het weer overgaan in normaal bedrijf. Er zal geen foutmelding zijn tijdens het rust bedrijf daar het energie verbruik laag moet blijven. Alle foutmeldingen worden in het interne geheugen opgeslagen. Wanneer het armatuur weer in normaal bedrijf komt zullen de foutmeldingen weer kenbaar gemaakt worden door de verschillende waarschuwing's Led's.








TEST MODUS

De Europrisma Autotest maakt 2 verschillende testen.

WEKELIJKSE TEST: om de 7 dagen (de klok begint te lopen wanneer het armatuur wordt geïnstalleerd) Batterij controle, de Lader, het EVSA en de lamp. De test duurt 30 seconden waarna het armatuur de eventuele fouten zal weergeven. Wanneer men in Normaal bedrijf de testknop gedurende 9 seconden indrukt , wordt er een wekelijkse test uitgevoerd.

JAARLIJKSE TEST: Elke 52 weken worden dezelfde testen uitgevoerd als de wekelijkse testen. Als extra zal de batterij getest worden op zijn Autonomie. De lamp zal in nood gaan branden gedurende een vooringestelde tijd om er zeker van te zijn dat de capaciteit voldoende is in geval van nood. . Wanneer men in Normaal bedrijf de testknop gedurende 13 seconden indrukt , wordt er een jaarlijkse test uitgevoerd. Dit is alleen mogelijk wanneer het armatuur gedurende 24 uur onafgebroken geladen is.

AANDUIDING VAN EVENTUELE FOUTEN. Fouten die op kunnen treden en de oplossingen om deze ongedaan te maken.

LEDS	Foutmelding	Oplossing
 Groene LED	Alles in orde	-----
 Rode LED Continue	Systeem Fout	Fout in de elektronica. Vervang de elektronica of zendt het armatuur ter reparatie
 Rode LED knippert 1 keer	Autonomie fout	Demonteer het armatuur en laadt de batterij op. Monteer het armatuur weer. Na 24 uur laden zal de jaarlijkse test automatisch worden uitgevoerd .Indien de batterij in orde is zal de foutmelding automatisch verdwijnen.
 Rode LED knippert 3 keer	Kortsluiting	Mogelijk probleem met de Batterij .Polarisatie verkeerd of een fout in de Batterij lader. Indien het probleem aan blijft neem contact op met Ecolight of zendt het armatuur ter reparatie .
 Rode LED knippert 4 keer	Batterij Fout	De Batterij is beschadigd of een van de cellen is kapot. Vervang de batterij door een nieuwe en de fout zal zich automatisch oplossen.
 Rode LED knippert 5 keer	Lamp fout	Kapotte lamp. Monteer een nieuwe lamp en wacht tot de Wekelijkse test. Het is ook mogelijk om de testkop in te drukken. Indien de lamp in orde is zal de foutmelding verdwijnen.
 Orange LED knippert 1 keer	Installatie Modus of lege batterij	De hoofd spanning is afgesloten waardoor het armatuur in de installatie modus is. Of de batterij is leeg en moet ten minste 1 uur een uur geladen worden alvorens de foutmelding zal verdwijnen.